УСЛОВНИ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ОГРАДА

ПОСОКА НА ДВИЖЕНИЕ НА МЕХАНИЗАЦИЯТА

НОВОПРОЕКТИРАН КАНАЛ

ЕВАКУАЦИОНЕН ПЪТ С ПОСОКА НА ЕВАКУАЦИЯ И ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА

ВРЕМЕННО ИЗКУСТВЕНО ОСВЕТЛЕНИЕ

МЯСТО ЗА ОКАЗВАНЕ НА ПЪРВА ПОМОЩ

ЗВУКОВ СИГНАЛ ПРИ АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ ИЛИ ПРИ НЕОБХОДИМОСТ ОТ ЕВАКУАЦИЯ

ИЗПОЛЗВАНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ

текст — Временен знак Т17.1–табличка с текст "Внимание строителен обект"

текст — Временен знак Т17.2–табличка с текст "Вход изход на строителен обект"

С3.1 — Бариера – 2 бр.

Ж13 — Временен пътен знак Ж13 –1 бр.

– СРУТВАНЕ НА ЗЕМНИ МАСИ ! – (ПО КОНТУРА НА ИЗКОПА)

– ПАДАНЕ ОТ ВИСОЧИНА !

– ПАДАНЕ НА ОКАЧЕНИ ТОВАРИ ! – (В ЗОНАТА НА КРАНА)

– ПАДАЩИ ПРЕДМЕТИ !

– ОБСЛУЖВАЩА МЕХАНИЗАЦИЯ ! – (ПО ВРЕМЕННИЯ ПЪТ/ПЪТЕКА)

– ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ !

1.Основните изходи и пешеходни пътеки при възникване на пожар или авария са изходите от стр. площадка.
2.На кота ±0.00м ще се използват всички изходи.
3.Евакуационните пътища да се обозначават с трайна маркировка.

ЗАБЕЛЕЖКА :
Планът е разработен за фрагмент на участък от обекта, като е предвидено да се изпълнява последователно за всеки дневен участък.

ИЗИСКВАНИЯ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

1.Строежът следва да се огради с плътна ограда от метални плоскости, високи 2 m.
2.Строителството следва да се извърши след изясняване на надземни и подземни комуникации.
3.Машинистът на крана и отговорника по безопасност на труда на строежа следва да изработят указания по безопасност, съгласно действащите нормативни документи.
4.Максималното тегло на издигнатия товар не трябва да превишава товароносимостта на крана, съгласно дадените технически параметри на крана.
5.Работата с крана се забранява при скорост на вятъра по-голяма от 10 m/s или посочената в паспорта на крана стойност.
6.Правилата за окачване и подаване на товарите, съгласно Глава 3, т.7 на Правилника по безопасност на труда при товарно-разтоварни работи и използването на Наредба 31 следва да се спазват стриктно.
7.На строежа следва да се назначи човек който да координира постоянно работата на строителната механизация и товарните коли вкл. при товарене/изхвърляне ком/от обекта.
8.Обратния насип да се уплътнява на пластове от 20–30см.

ЛЕГЕНДА:

1.ПОДХОД
2.ПЛОЩАДКА ЗА ПОЧИСТВАНЕ НА СТР. МЕХАНИЗАЦИЯ С КАНАВКА
3.ВРАТА ЗА ПЕРСОНАЛА НА ОБЕКТА
4.ОХРАНА НА ОБЕКТА
5.КАБЕЛ СЪГЛАСНО ЧЛ.13 ОТ НАРЕДБА N2 И ЧЛ.167, АЛ2 ОТ ЗУТ
6.КАНЦЕЛАРИЯ–ФУРГОН – 1 БРОЙ ЗА ТЕХНИЧЕСКИ РЪКОВОДИТЕЛ, КООРДИНАТОР И СТРОИТЕЛСТВОТО И СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР
7.СЪБЛЕКАЛНЯ И СТОЛОВА – 1 БРОЙ
8.ТОАЛЕТНА – ХИМИЧЕСКА
9.МИВКА – ВОДОНОСКА
10.ЗАНАВЕС ПРЕД
11.ПРОТИВОПОЖАРНО ТАБЛО С ТАБЕЛИ ПО ПАБ
12.ЖИЛИЩЕН СКЛАД НА СТРОИТЕЛЯ – ФУРГОН
13.КОНТЕЙНЕР ЗА СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ
14.ВРЕМЕННО ЕТ. ЗАХРАНВАНЕ СЪС РАЗРЕШЕНИЕ ОТ ЕНЕРГОСНАБДЯВАНЕ ИЛИ ДИЗЕЛГЕНЕРАТОР
15.ТАБЕЛА С ТЕЛЕФОННИ НОМЕРА НА БЪРЗА ПОМОЩ И ПОЖАРНА
16.ТАБЕЛА "САДЪРЖАТЕЛНО НОСЕНЕТО НА ПРЕДПАЗНИ КАСКИ";
"ВЛИЗАНЕТО НА ВЪНШНИ ЛИЦА СТРОГО ЗАБРАНЕНО!"
17.ВРАТИ С ПРЕМОСТВАНЕ НА ИЗКОПА ЗА ЖИВУЩИТЕ

„Консорциум ПАЛАС" ООД-гр.Рудозем			
Проект №58-131-44-44: „Техническа помощ за интегриран проект: Довеждащи колектори до пречиствателна станция за отпадни води - гр. Рудозем - в двете направления - по поречието на река Чепинска и река Елховска и изграждането на вътрешна канализационна и водоснабдителна мрежа на населените места по двете поречия", изпълняван по Договор за безвъзмездна помощ №58-131-СО44/12.01.2009г., финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2007-2013"			
Възложител:	ОБЩИНА РУДОЗЕМ		
ОБЕКТ:	Вътрешна канализационна и водопроводна мрежа - с.Елховец		
Чертеж	Строителен генерален план при изпълнение на водопроводната мрежа		
Част:	ПБЗ	Лист 2/2	
Фаза:	Работен проект		
Проектант:	инж. Зина Глосова		Мащаб 1: 2000
Проектант	инж. Ралица Чехларова		
Ръководител на екип:	инж. Роман Хаджийчев		
Управител	инж. Пл. Пергелов		02. 2010г.

УСЛОВНИ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ОГРАДА

ПОСОКА НА ДВИЖЕНИЕ НА МЕХАНИЗАЦИЯТА

НОВОПРОЕКТИРАН КАНАЛ

ЕВАКУАЦИОНЕН ПЪТ С ПОСОКА НА ЕВАКУАЦИЯ И ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА

ВРЕМЕННО ИЗКУСТВЕНО ОСВЕТЛЕНИЕ

МЯСТО ЗА ОКАЗВАНЕ НА ПЪРВА ПОМОЩ

ЗВУКОВ СИГНАЛ ПРИ АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ ИЛИ ПРИ НЕОБХОДИМОСТ ОТ ЕВАКУАЦИЯ

ИЗПОЛЗВАНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ

текст — Временен знак Т17.1–табличка с текст "Внимание строителен обект"

текст — Временен знак Т17.2–табличка с текст "Вход изход на строителен обект"

С3.1 — Бариера – 2 бр.

Ж13 — Временен пътен знак Ж13 –1 бр.

– СРУТВАНЕ НА ЗЕМНИ МАСИ ! – (ПО КОНТУРА НА ИЗКОПА)

– ПАДАНЕ ОТ ВИСОЧИНА !

– ПАДАНЕ НА ОКАЧЕНИ ТОВАРИ ! – (В ЗОНАТА НА КРАНА)

– ПАДАЩИ ПРЕДМЕТИ !

– ОБСЛУЖВАЩА МЕХАНИЗАЦИЯ ! – (ПО ВРЕМЕННИЯ ПЪТ/ПЪТЕКА)

– ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ !

1.Основните изходи и пешеходни пътеки при възникване на пожар или авария са изходите от стр. площадка.
2.На кота ±0.00м ще се използват всички изходи.
3.Евакуационните пътища да се обозначават с трайна маркировка.

ЗАБЕЛЕЖКА :
Планът е разработен за фрагмент на участък от обекта, като е предвидено да се изпълнява последователно за всеки дневен участък.

ИЗИСКВАНИЯ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

1.Строежът следва да се огради с плътна ограда от метални плоскости, високи 2 m.
2.Строителството следва да се извърши след изясняване на надземни и подземни комуникации.
3.Машинистът на крана и отговорника по безопасност на труда на строежа следва да изработят указания по безопасност, съгласно действащите нормативни документи.
4.Максималното тегло на издигнатия товар не трябва да превишава товароносимостта на крана, съгласно дадените технически параметри на крана.
5.Работата с крана се забранява при скорост на вятъра по-голяма от 10 m/s или посочената в паспорта на крана стойност.
6.Правилата за окачване и подаване на товарите, съгласно Глава 3, т.7 на Правилника по безопасност на труда при товарно-разтоварни работи и използването на Наредба 31 следва да се спазват стриктно.
7.На строежа следва да се назначи човек който да координира постоянно работата на строителната механизация и товарните коли вкл. при товарене/изхвърляне ком/от обекта.
8.Обратния насип да се уплътнява на пластове от 20–30см.

ЛЕГЕНДА:

1.ПОДХОД
2.ПЛОЩАДКА ЗА ПОЧИСТВАНЕ НА СТР. МЕХАНИЗАЦИЯ С КАНАВКА
3.ВРАТА ЗА ПЕРСОНАЛА НА ОБЕКТА
4.ОХРАНА НА ОБЕКТА
5.КАБЕЛ СЪГЛАСНО ЧЛ.13 ОТ НАРЕДБА N2 И ЧЛ.167, АЛ2 ОТ ЗУТ
6.КАНЦЕЛАРИЯ–ФУРГОН – 1 БРОЙ ЗА ТЕХНИЧЕСКИ РЪКОВОДИТЕЛ, КООРДИНАТОР И СТРОИТЕЛСТВОТО И СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР
7.СЪБЛЕКАЛНЯ И СТОЛОВА – 1 БРОЙ
8.ТОАЛЕТНА – ХИМИЧЕСКА
9.МИВКА – ВОДОНОСКА
10.ЗАНАВЕС ПРЕД
11.ПРОТИВОПОЖАРНО ТАБЛО С ТАБЕЛИ ПО ПАБ
12.ЖИЛИЩЕН СКЛАД НА СТРОИТЕЛЯ – ФУРГОН
13.КОНТЕЙНЕР ЗА СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ
14.ВРЕМЕННО ЕТ. ЗАХРАНВАНЕ СЪС РАЗРЕШЕНИЕ ОТ ЕНЕРГОСНАБДЯВАНЕ ИЛИ ДИЗЕЛГЕНЕРАТОР
15.ТАБЕЛА С ТЕЛЕФОННИ НОМЕРА НА БЪРЗА ПОМОЩ И ПОЖАРНА
16.ТАБЕЛА "САДЪРЖАТЕЛНО НОСЕНЕТО НА ПРЕДПАЗНИ КАСКИ";
"ВЛИЗАНЕТО НА ВЪНШНИ ЛИЦА СТРОГО ЗАБРАНЕНО!"
17.ВРАТИ С ПРЕМОСТВАНЕ НА ИЗКОПА ЗА ЖИВУЩИТЕ

„Консорциум ПАЛАС" ООД-гр.Рудозем

Проект №58-131-44-44: „Техническа помощ за интегриран проект: Довеждащи колектори до пречиствателна станция за отпадни води - гр. Рудозем - в двете направления - по поречието на река Чепинска и река Елховска и изграждането на вътрешна канализационна и водоснабдителна мрежа на населените места по двете поречия", изпълняван по Договор за безвъзмездна помощ №58-131-СО44/12.01.2009г., финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2007-2013"

Възложител: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ОБЕКТ: Вътрешна канализационна и водопроводна мрежа - с.Елховец

Чертеж: Организация на движението при изпълнение на водопроводната мрежа

Част: ПБЗ | Лист 1/2

Фаза: Работен проект

Проектант: инж. Зина Глосова | Мащаб 1:2000

Проектант: инж. Ралица Чехларова

Ръководител на екип: инж. Роман Хаджийчев

Управител: инж. Пл. Пергелов | 02. 2010г.